

Protocole de diagnostic - Boîte de vitesses manuelle

DATO	NUMÉRO DE PLAQUE	DIAGNOSTIC EFFECTUÉ PAR (NOM COMPLET)
.....
MARQUE / MODÈLE DE VOITURE	ANNÉE DE MODÈLE	
.....	
TAILLE DU MOTEUR / CARBURANT	KILOMÉTRAGE (KM)	
.....	
LE VÉHICULE EST UN	LE VÉHICULE CIRCULE RÉGULIÈREMENT	
<input type="checkbox"/> VÉHICULE COMMERCIAL <input type="checkbox"/> VÉHICULE PRIVÉ	<input type="checkbox"/> transporte une charge lourde	
<input type="checkbox"/> Véhicule de secours	<input type="checkbox"/> tire une remorque	
<input type="checkbox"/> Taxi	<input type="checkbox"/> circule en ville	
<input type="checkbox"/> Véhicule de courrier / livraison	<input type="checkbox"/> circule sur l'autoroute	
<input type="checkbox"/> Véhicule à usage intensif ou pour d'autres utilisations	<input type="checkbox"/> transporte des passagers	

Informations générales

Des pièces liées à la boîte de vitesses ont-elles été récemment remplacées ?

<input type="checkbox"/> Qui (dato)	<input type="checkbox"/> Non
<input type="checkbox"/> Embayage	
<input type="checkbox"/> Cylindre esclave	
<input type="checkbox"/> Volant moteur	
<input type="checkbox"/> Roulement de débrayage	
<input type="checkbox"/> Autres pièces	

Le débrayage fonctionne-t-il normalement ? Oui Non

Le débrayage semble-t-il normal ? Oui Non

.....
.....
.....
.....
.....

Description du problème / de l'erreur

Le problème est-il survenu lors d'un événement particulier / à un moment précis ? Quand ? Où ? Décrivez les circonstances en détail ::

.....
.....
.....
.....
.....
.....

TOURNEZ LA PAGE >

Symptômes

Sont les suivants :	<input type="checkbox"/> Sporadique	<input type="checkbox"/> Constant	<input type="checkbox"/> Pas d'information	
Surviennent lorsque l'huile de la boîte de vitesses est :	<input type="checkbox"/> Froid	<input type="checkbox"/> Chaud	<input type="checkbox"/> Peu importe	<input type="checkbox"/> Pas d'information
L'huile a-t-elle été remplacée ?	<input type="checkbox"/> Qui	<input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Non vérifiée	
Le niveau d'huile est-il correct ?	<input type="checkbox"/> Qui	<input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Non vérifiée	
L'huile semble-t-elle normale ?	<input type="checkbox"/> Qui	<input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Non vérifiée	
Y a-t-il des particules métalliques dans l'huile ?	<input type="checkbox"/> Qui	<input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Non vérifiée	
Absence de traction sur n'importe quelle vitesse ?	<input type="checkbox"/> Qui	<input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Pas d'information	
Difficulté à changer de vitesse ?	<input type="checkbox"/> Qui	<input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Pas d'information	
Un bruit se produit-il lors du changement de vitesse ?	<input type="checkbox"/> Qui	<input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Pas d'information	
Y a-t-il un autre bruit audible ?	<input type="checkbox"/> Qui	<input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Pas d'information	
	<input type="checkbox"/> Vitesse unique			
	<input type="checkbox"/> Constant			
	<input type="checkbox"/> Constant mais seulement au ralenti			
	<input type="checkbox"/> Liés à la vitesse			
	<input type="checkbox"/> Lors de l'accélération			
	<input type="checkbox"/> Au frein moteur			
Bruit lorsque l'embrayage est enfoncé.?	<input type="checkbox"/> Qui	<input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Pas d'information	
Les vitesses semblent/paraissent lentes ?	<input type="checkbox"/> Qui	<input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Pas d'information	
Le mécanisme de changement de vitesse a-t-il été réglé ?	<input type="checkbox"/> Qui	<input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Pas d'information	
Des vibrations ?	<input type="checkbox"/> Qui	<input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Pas d'information	
	À quelle intensité ?.....			
	Augmente-t-il avec l'accélération ?.....			
	Quand ? (précisez la vitesse, l'accélérateur et le frein moteur)			

Commentaires

Les commentaires du mécanicien sur les problèmes du véhicule, l'utilisation du véhicule et le style de conduite du client :

Conduire une voiture présentant des symptômes d'erreur dans la transmission manuelle

Le test sur route est une partie importante du diagnostic de problèmes et devrait être effectué à la fois lorsque la boîte de vitesses est froide et quand elle est chaude (certains symptômes ne sont perceptibles que lorsque la boîte de vitesses est froide, tandis que d'autres le sont uniquement lorsque la boîte de vitesses est chaude).

Évitez de faire un essai routier si la voiture présente :

- des bruits forts
- un patinage excessif
- un niveau d'huile insuffisant

1. Démarrez la voiture.
2. Appuyez sur l'embrayage puis relâchez-le. Un son/bruit est-il perceptible ?

3. Si oui, le son/bruit change-t-il lorsque vous enfoncez l'embrayage ?
4. Y a-t-il des vibrations dans la pédale d'embrayage ?
5. Pendant que la voiture est à l'arrêt : passez en première vitesse, puis successivement en deuxième, en troisième, et ainsi de suite. Essayez également de passer la marche arrière.
6. Y a-t-il des difficultés à changer de vitesse en général, ou à passer une vitesse en particulier ?
7. Si toutes les vitesses semblent correctes à l'arrêt : passez en première vitesse et conduisez en accélérant doucement. Essayez de passer à des vitesses supérieures ainsi que de repasser à des vitesses inférieures.
8. Y a-t-il des difficultés à passer à des vitesses supérieures ou inférieures ?

9. Écoutez les bruits lorsque la voiture accélère, utilise le frein moteur et tourne (à gauche et à droite).
10. Des vibrations se produisent-elles pendant la conduite ?

La boîte de vitesses devrait maintenant être chaude. Répétez le test avec la même précision qu'auparavant. Notez soigneusement toutes les observations effectuées lors du premier test (à froid) et du deuxième test (à chaud).

Archivez ce document de diagnostic et toutes les autres notes concernant le véhicule.